

# MÉCANICIEN TRANSPORT ROUTIER



## ENZO, mécanicien poids lourds

« *Autobus, camion frigorifique, véhicule aéroportuaire, semi-remorque... Chaque véhicule industriel à ses particularités. Chaque réparation est un challenge et j'adore ça !* »



### ▶ ACTIVITÉS

**Le mécanicien poids lourds assure la réparation et la maintenances des véhicules utilitaires et industriels.** Son rôle principal consiste à démonter, contrôler et régler les organes mécaniques, électriques, hydrauliques et pneumatiques des véhicules et de leur remorques.

En cas de panne, il doit comprendre l'origine du dysfonctionnement et déterminer les actions à mener pour remettre le véhicule en état dans les meilleurs délais. C'est le diagnostic. Puis en s'appuyant sur une réglementation stricte en matière d'environnement comme de sécurité, il procède aux démontages, contrôles, échanges, remontages et réglages nécessaires.

**ON COMPTE PRES DE 4 000 SALARIÉS DANS CETTE BRANCHE.**

### ▶ OÙ ET COMMENT ?

Le mécanicien travaille chez les concessionnaires et agents de marque dans les réseaux après-vente des constructeurs, les garages indépendants, les ateliers de maintenance d'entreprise de transport routier, les parcs d'entretien de véhicules d'administration...

### ▶ PROFIL

L'activité de mécanicien poids lourds nécessite, en particulier, de bonnes capacités pour résoudre les problèmes, l'esprit de recherche et d'analyse. En cas de panne, il faut trouver le problème mais aussi son origine ! Lors des entretiens périodiques, le mécanicien doit être capable de suivre les procédures à la lettre. Il doit aussi s'adapter aux nouveaux matériels et aux nouvelles technologies. Les appareils électroniques sont de plus en plus utilisés pour repérer les dysfonctionnements et pour vérifier le fonctionnement des véhicules.

### ▶ CARRIÈRES

**Le mécanicien poids lourds peut être détaché par son entreprise pour effectuer la maintenance de flotte chez un transporteur.**

Après quelques années d'expérience, le mécanicien poids lourds peut devenir chef d'atelier, responsable du parc de véhicules ou du service après-vente. Il peut aussi se spécialiser dans certains matériels ou technologies (matériel injection-diesel, reconstituteur de moteurs thermiques, hydrolicien...)

### ▶ QUELLES FORMATIONS ?

#### • Niveau 3

CAP maintenance des véhicules option B véhicules de transport routier

MC maintenance des systèmes embarqués de l'automobile

## CONTACTS

05 49 62 24 90  
cad@cfametiars86.fr  
www.cm-86.fr



Chambre de Métiers et de l'Artisanat de la Vienne

# L'OFFRE DE FORMATION

Nos diplômes sont accessibles en alternance en contrat d'apprentissage – jeunes de 16 à 30 ans - ou en contrat de professionnalisation ainsi qu'en formation continue pour tout public dans le cadre de projets de reconversion, évolution ou insertion professionnelle.

## ► Au Campus des Métiers 86

### CAP Maintenance des véhicules, option B véhicules de transport routier

- Pratique professionnelle
- Technologie

- Analyse structurelle et fonctionnelle
- Prévention Sécurité Environnement
- Français / Histoire-géographie
- Mathématiques / Sciences Physiques
- Langue vivante : anglais
- Éducation physique et sportive

### MC Maintenance des systèmes embarqués de l'automobile

- Pratique professionnelle
- Technologie

- Analyse fonctionnelle et structurelle
- Communication professionnelle
- Mathématiques / Sciences
- Gestion



## ► En Région

Le Campus des Métiers de la CMA 86 fait partie des 11 CFA du réseau CRMA Nouvelle-Aquitaine, répartis sur 16 sites.

Retrouvez l'ensemble de l'offre de formation régionale sur :

[www.artisanat-nouvelle-aquitaine.fr](http://www.artisanat-nouvelle-aquitaine.fr)

